

<i>Nazwa elementu projektu budowlanego</i>	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU STAŁEGO
--	--

<i>Nazwa zamierzenia budowlanego</i>	STACJA PALIW
<i>Adres obiektu budowlanego</i>	ul. Żwirki i Wigury, Wrocław
<i>Kategorie obiektów budowlanych</i>	XX
<i>Imię i nazwisko lub nazwa Inwestora, adres Inwestora</i>	ORLEN S.A. ul. Chemików 7, 09-411 Płock

Zakres opracowania	Pełniona funkcja projektowa	Imię i Nazwisko, specjalność i nr uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
Drogi	projektant	mgr inż. Adam Zoga , nr upr. 175/88/UW	Kwiecień 2026	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

A. CZĘŚĆ OPISOWA

- strona tytułowa
- spis zawartości projektu
- opis techniczny

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- plan orientacyjny
- plansza organizacji ruchu stałego

rys. nr 1

biuro projektów:

AGP1 Piotr Kociołek, ul. Żurawia 7, 53-153 Wrocław,
agp1@agp1.com.pl, tel. 601706740

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu stałego w rejonie projektowanej stacji paliw we Wrocławiu przy ul. Żwirki i Wigury

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora,
- wytyczne Inwestora,
- podkład geodezyjny,
- wytyczne ZDiUM,
- projekt zagospodarowania terenu,
- Rozporządzenie MI ws. przepisów techniczno-budowlanych dot. dróg publicznych z 24 czerwca 2022 r.
- RMI z dnia 3 lipca 2003r. w/s szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity – Obwieszczenie MI z dnia 9 września 2019 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity – Obwieszczenie MIiB z dnia 24 marca 2017),
- Projekt „Budowy łącznika drogowego między ul. rakietową a ul. Żwirki i Wigury we Wrocławiu” opracowany przez „Biprogeo Projekt”, 09.2020,
- inwentaryzacja dla potrzeb projektowych,
- uzgodnienia branżowe.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu stałego dla projektowanej stacji paliw przy ul. Żwirki i Wigury zachodniej we Wrocławiu.

Swym zakresem obejmuje ustawienie znaków i urządzeń bezpieczeństwa drogowego dla obsługi komunikacyjnej przedmiotowej stacji paliw.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Działka przeznaczona pod budowę stacji paliw leży po północnej stronie ul. Żwirki i Wigury Zachodniej.

Na zachód od projektowanej stacji paliw znajduje się skrzyżowanie w formie ronda ul. Żwirki i Wigury z al. Narutowicza. Jest to rondo 11 Pułku Lotnictwa Myśliwskiego. Przy rondzie jezdni ul. Żwirki i Wigury posiada szerokość 6,0m, na dalszym odcinku zwęża się do 5,50m. Jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną i jest odwadniana w teren poprzez obustronne pobocza gruntowe.

Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się na obszarze zabudowanym z ograniczeniem prędkości do 50 km/h.

Teren przeznaczony do zagospodarowania stanowi teren zielony nieurządzony.

Obszar inwestycji jest płaski, położony poniżej poziomu jezdni ul. Żwirki i Wigury.

4. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

Ul. Żwirki i Wigury na przedmiotowym odcinku prowadzi ruchu dwukierunkowy. Łączy miejscowość Smolec z Muchoborem – dzielnicą Wrocławia. Należy jednak zwrócić uwagę na fakt, że ruch w kierunku Muchoboru jest ograniczony. Przejazd pod wiaduktem pod A8 możliwy jest tylko dla rowerów i autobusów komunikacji miejskiej. Pozostałe pojazdy mogą dojeżdżać tylko do najbliższego skrzyżowania ul. Żwirki i Wigury przed przejazdem pod A8. Przyległe tereny stanowią obecnie nieużytki, więc nie ma tam żadnych istotnych generatorów ruchu.

Ul. Żwirki i Wigury kursują linie autobusowe podmiejskie 927 i 967.

Znaczne natężenie ruchu można zaobserwować na rondzie 11 Pułku Lotnictwa. Ruch ten jednak odbywa się na kierunku Smolec- al. Narutowicza.

Pomiar ruchu

Na wniosek ZDiUM przeprowadzono pomiar ruchu 25 września 2024 w godzinach porannego i popołudniowego szczytu komunikacyjnego. Na podstawie przedmiotowych pomiarów określono godzinę szczytu porannego 7.15-8.15 i popołudniowy 15.45-16.45.

Natężenie ruchu w godzinie szczytu porannego wynosi 130 P/h (bez rowerów), natomiast w godzinie szczytu popołudniowego 213 P/h.

Jest to ruch o niewielkim natężeniu, niewymagający budowy dodatkowych pasów ruchu.

Na podstawie pomiarów i obserwacji stwierdzono następujące fakty:

- brak pojazdów ciężarowych w potoku ruchu
- pewna część kierujących pojazdami łamie zakaz przejazdu pod A8 i jedzie w kierunku Muchoboru (stąd pewne ilości pojazdów jadących w kierunku Muchoboru w pomiarze ruchu)

4. OPIS PROJEKTU DROGOWEGO

Niniejsze opracowanie obejmuje budowę nawierzchni drogowych na terenie projektowanej stacji paliw.

Dla obsługi komunikacyjnej przedmiotowej stacji paliw projektuje się zjazd z ul. Żwirki i Wigury.

Dla obsługi komunikacyjnej projektowanej stacji paliw projektuje się **zjazd zwykły klasy B** szer. 7,00 m z promieniami $R=12,0m$.

W związku z wymogami ZDiUM, w pasie drogowym ul. Żwirki i Wigury zostanie wykonany chodnik szer. 2,0m na odcinku od ronda do zjazdu na teren projektowanej stacji paliw.

Jezdnia zostanie poszerzona do 6,0m na odcinku od ronda do zjazdu.

Zgodnie z wymogami ZDiUM w ramach niniejszej inwestycji zostanie wykonany ciąg pieszo-rowerowy na odcinku od ronda do przejazdu kolejowego.

Przedmiotowy ciąg pieszo-rowerowy należy wykonać zgodnie z projektem „Budowy łącznika drogowego między ul. rakietową a ul. Żwirki i Wigury we Wrocławiu” opracowanym przez „Biprogeo Projekt”, 09.2020,

Na terenie stacji paliw przewidziano budowę pawilonu, wiaty z dystrybutorami paliw, stanowiska zlewowego, stanowiska do odkurzania i pompowania kół pojazdów oraz parkingi.

6. ORGANIZACJA RUCHU STAŁEGO

Niniejszy projekt nie prowadzi istotnych zmian w funkcjonującej organizacji ruchu.

Projekt obejmuje oznakowanie informacyjne stacji paliw D-23 oraz oznakowanie zjazdu.

Oznakowaniem pionowym i poziomym zostanie oznakowany także ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż al. Narutowicza.

Na ul. Żwirki i Wigury zostanie odtworzone oznakowanie poziome.

Projektowane oznakowanie zilustrowano na załączonej planszy.

7. UWAGI OGÓLNE

Projektowane oznakowanie drogowe ma być zgodne z Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych

Odległość znaków pionowych od krawędzi jezdni - 0,50-2,00 m

Wysokość umieszczania znaków: 2,50 m

Ponadto:

- tarcza znaku profilowana, wykonana z blachy stalowej ocynkowanej gr.1,5–2mm
- lico znaku- folia odblaskowa II generacji pokryta farbą sitodrukową,
- zamocowanie – uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku,
- tablice znaków – małe,
- obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy słupka,
- słupek prosty lub profilowany z wysięgnikiem, ocynkowany $\varnothing 60$ (u dołu z przyspawanymi tzw. „wąsami kotwiącymi”, u góry zaślepiony),

Znaki i sygnały oraz urządzenia zabezpieczające winny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz winny być utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót. Konstrukcja stojaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna gwarantować ich stabilność. Na zaporach ustawionych na jezdni należy zamontować światła czerwone (przy zamknięciach jezdni) lub żółte.

W trakcie realizacji robót należy przestrzegać następujących wytycznych:

- całość terenu robót należy zabezpieczyć przed wstępem osób postronnych za pomocą ogrodzeń, zapór drogowych lub taśm ostrzegających,
- po zakończeniu robót należy zdemontować projektowane oznakowanie tymczasowe i urządzenia zabezpieczające,
- służby i mieszkańców należy powiadomić o utrudnieniach z 2-tygodniowym wyprzedzeniem,

**Inwestor planuje wprowadzić niniejszą organizację ruchu
1 października 2026 r.**

Wrocław, kwiecień 2026 r.

Opracował:



LEGENDA:



LOKALIZACJA
WJAZD NA DZIAŁKĘ

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	STACJA PALIW ORLEN S.A. PRZY UL. ŻWIRKI I WIGURY WE WROCŁAWIU, NA CZĘŚCI DZIAŁKI NR 16/2, OBRĘB MUCHOBÓR WIELKI 0038 , JEDN. EWID. WROCŁAW 026401_1		
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN ORIENTACYJNY		
IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA	mgr inż. ADAM ZOGA	PODPIS PROJEKTANTA	SKALA RYS.
NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	175/88/UW		1:10 000
DATA SPORZĄDZENIA	KWIECIEŃ 2026		NUMER RYS.
ASYSTENT		PODPIS	ORS

